

D.1.0. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Je navržena rekonstrukce svodného příkopu SP6 lichoběžníkového tvaru, který zajišťuje odvedení povrchových vod do Bobřího potoka. Délka příkopu bude 65,0 m (včetně rekonstruovaných propustků P24 a P35). Příkop bude v celé své délce zatravněn.

Součástí stavebního objektu je rekonstruovaný propustek P24 DN 600 pod krajskou silnicí III/24091 a rekonstruovaný propustek P35 DN 600.

Svodný příkop

Svodný příkop SP6 bude lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,3 m, hloubkou 0,4-1,2 m a sklony svahu 1:2. Délka příkopu bude 65,0 m (včetně rekonstruovaných propustků P24 a P35). Příkop bude v celé své délce zatravněn.

Součástí stavebního objektu je rekonstruovaný propustek P24 DN 600 pod krajskou silnicí III/24091 a rekonstruovaný propustek P35 DN 600.

Při rekonstrukci příkopu je třeba postupovat tak, aby se zabránilo narušení kořenového systému stromů v blízkosti příkopu.

Propustek P24

Propustek P24 délky 9,0 m je navržen pod krajskou silnicí III/24091, zajišťuje vyústění vody z příkopu SP6 do Bobřího potoka. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub TZH-Q60/250 obetonovaných betonem C25/30 XC4 XF3 XA1 s KARI sítí 150x150x8 mm. Nátokové čelo je navrženo z vodostavebního betonu C25/30 XC4 XF3 XA1 vyztuženého KARI sítí 150x150x8 mm. Pohledové části čela budou vyzděny z lomového kamene v tloušťce minimálně 0,1 m. Spáry budou vyspárovány cementovou maltou MC 25 XF3. Koryto svodného příkopu bude před vtokem do propustku v délce 3,0 m opevněno dlažbou z lomového kamene tloušťky minimálně 0,2 m do betonu C25/30 XC4 XF3 XA1 tloušťky minimálně 0,15 m. Dlažba bude opřena do stabilizačního prahu z lomového kamene. Před stabilizačním prahem bude v délce 1,0 m provedena dlažba z lomového kamene na sucho tloušťky minimálně 0,25 m.

V rámci rekonstrukce propustku bude opravena opěrná zeď v délce 5,0 m. Rekonstruovaná opěrná zeď bude plynule navázána na stávající nerekonstruovanou zeď. Konstrukce opěrné zdi je navržena z vyztuženého vodostavebního betonu C25/30 XC4 XF3 XA1 (KARI síť 150/150/8 mm, krytí 50 mm), pohledové části budou vyzděny z lomového kamene tloušťky minimálně 0,2 m. Spáry budou vyspárovány cementovou maltou MC 25 XF3. Dno koryta Bobřího potoka bude v délce 6,0 m a šířce 1,5 m opevněno kamenným záhozem 80-200 kg s urovnaným lícem. Opěrná zeď bude ukončena římsou z vodostavebního betonu C25/30 XC4 XF3 XA1 vyztuženého KARI sítí 100x100x8 mm. Podél opěrné zdi jsou navržena typová svodidla (svodidlový systém JSNH4/N2) délky 6,0 m s náběhy délky 4,0 m.

Skladba opravy silnice III/24091:

- 50 mm asfaltobeton ACO 11
- 80 mm ACP 16+
- 400 mm ŠD23/63 (hutněno 150/150/100 mm)
- zhutněná pláň (100 MPa ČSN 72 1006)
- zásyp zhutnitelným nenamrzavým materiálem

Mezi vrstvami ACO a ACP+ je navržen spojovací postřik 0,30 kg/m². Spára mezi novým a původním živičným krytem bude po celé délce ošetřena dilatační živičnou páskou.

Po dobu výstavby budou po pravé straně silnice III/24091 (ve směru do Verneřic) položeny silniční panely šířky 1,5 m, které umožní při pacích na opěrné zdi propustku a části potrubí zachování průjezdu o minimální šíři 2,75 m. Po dokončení prací na opěrné zdi a zapravení části komunikace šířky 2,75 m bude průjezd umožněn po opravené části komunikace. Návrh DIO viz příloha D.1.6.

Propustek P35

Propustek P35 délky 8,0 m je navržen pod stávajícím hospodářským sjezdem. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub TZH-Q60/250 obetonovaných betonem C25/30 XC4 XF3 XA1 s KARI sítí 150x150x8 mm. Nátokové čelo je navrženo z vodostavebního betonu C25/30 XC4 XF3 XA1 vyztuženého KARI sítí 150x150x8 mm. Pohledové části čela budou vyzděny z lomového kamene v tloušťce minimálně 0,1 m. Spáry budou vyspárovány cementovou maltou MC 25 XF3. Koryto svodného příkopu bude před vtokem do propustku v délce 1,5 m a výtokem v délce 2,5 m opevněno dlažbou z lomového kamene tloušťky minimálně 0,25 m. Dlažba bude provedena na sucho.

Vytyčovací body

SP6		
VRCHOL	X	Y
V1	739990.04	979302.37
V2	739991.79	979292.02
V3	740007.18	979272.52
V4	740016.36	979257.86
V5	740017.81	979254.86

Bezpečnost práce

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásmo podzemních a nadzemních vedení v blízkosti staveniště. Při provádění stavby je nutno dodržet veškeré podmínky správců sítí technické a dopravní infrastruktury.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

V Brně, duben 2022

Vypracoval:

